

GARA N. 6882922 DEL 23/10/2017

**PROCEDURA APERTA, PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI N°3 AUTOBUS (CLASSE 1)
ALIMENTATI A GASOLIO, EURO 6, DESTINATI AL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL),
SUDDIVISI IN 3 LOTTI. G.U.C.E. S: 2017/S 207-428880 DEL 27/10/2017**

“SCHEDA CON I CRITERI PER L’ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI”

PUNTEGGIO MASSIMO

Il punteggio massimo attribuibile è di punti 100 (cento)

DECIMALI ARROTONDAMENTI: *I coefficienti verranno attribuiti con due soli decimali dopo la virgola.*

L’arrotondamento verrà effettuato secondo la seguente regola:

- 1) verrà presa in considerazione la prima cifra decimale dopo l'ultima significativa;*
- 2) se la prima cifra decimale dopo l'ultima significativa è minore o uguale a 4, il valore della cifra precedente rimane inalterato;*
- 3) se la prima cifra decimale dopo l'ultima significativa è uguale o maggiore di 5, il valore della cifra precedente deve essere incrementato di uno.*

| | | Punti max previsti |
|---|--|--------------------|
| A | PREZZO | 30 |
| B | COSTI ENERGETICI AMBIENTALI DI ESERCIZIO D.LGS 24/2011 (ALLEGATO C.1) | 10 |
| C | Punteggi a cura della commissione | 17 |
| D | NUMERO COMPLESSIVO PASSEGGERI TRASPORTATI | 12 |
| E | TEMPI DI CONSEGNA AUTOBUS | 12 |
| F | MASSIMA CAPACITA' SERBATOIO GASOLIO | 6 |
| G | DISTANZA OFFICINE AUTORIZZATE | 6 |
| H | TEMPO DI CONSEGNA RICAMBI | 5 |
| I | Carrozzeria. Trattamento in cataforesi o interamente in acciaio inox o alluminio | 2 |
| | TOTALE | 100 |

A. Prezzo

Fino ad un massimo di 30 (trenta) punti, determinati come segue:

$$\left(\frac{\text{Prezzo minimo}}{\text{Prezzo i-esimo offerto}} \right)^2 \times 30$$

Il "Prezzo minimo" è rappresentato dal valore dell'offerta più bassa pervenuta calcolata al netto del valore offerto per la permuta.

Il "Prezzo i-esimo offerto" è rappresentato dal valore dell'offerta in esame calcolata al netto del valore offerto per la permuta.

30 coefficiente

B. Costi energetici ed ambientali (ALL.TECNICO C1)

Assegnabile un massimo di 10 (DIECI) punti in maniera proporzionale in relazione al minor valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali (emissioni di CO₂, NO_x, NMHC e particolato) dei veicoli offerti, da calcolare in base alla formula di seguito riportata. (Rif. D. Lgs. 24/2011)

Si attribuisce un punteggio proporzionale in relazione al minor valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali (emissioni di CO₂, NO_x, NMHC e particolato) dei veicoli offerti, da calcolare in base alla formula di seguito riportata.

CdE = Costi di esercizio = CM (CC * CE * CPA + eCO₂ * cuCO₂ + eNO_x * cuNO_x + eNMHC * cuNMHC + ePart * cu Part)

dove:

CdE = Costi di esercizio = costi totali riferiti alla percorrenza convenzionale di 800.000 km.

CE = contenuto energetico per tipo di alimentazione (tab. 1 All.1 D.lgs. 24/2011) **36 Mj/l** CPA = costo pre accisa per unità di energia, convenzionalmente pari a **0,0128 €/Mj**

CC = consumo di carburante [l/km] (X)

CM = chilometraggio veicoli per il trasporto su strada (tab. 3 all. 1) **800.000 km**

eCO₂ = emissioni di CO₂ [kg/km] (Y)

cuCO₂ = costo unitario delle emissioni di CO₂ (tab. 2 all. 1) pari a **0,04 €/kg**

eNO_x = emissioni ossido di azoto [g/km] (Z)

cuNO_x = costi unitari delle emissioni ossido di azoto (tab. 2, all.1) pari a **0,0088 €/g**

eNMHC = emissioni degli idrocarburi non metanici g/km (T)

cuNMHC = costi unitari delle emissioni degli idrocarburi non metanici pari a **0,002 €/g**

ePart = emissioni di particolato g/km (W)

cu Part = costi unitari delle emissioni di particolato pari a **0,174 €/g**

L'offerente deve produrre una dichiarazione di un ente terzo certificato attestante i livelli di emissioni di NO_x, NMHC e particolato (riferiti al test WHTC, con fattore di deterioramento DF), nonché i consumi energetici riferiti al tipo di ciclo SORT 1 rispondente al profilo di missione dei veicoli offerti.

La formula sopra indicata consente la determinazione del costo complessivo di esercizio espresso in euro connesso al consumo energetico e i costi relativi alle emissioni di CO₂ e alle emissioni di sostanze inquinanti (NO_x, NMHC e particolato) riferito al ciclo convenzionale di vita fissato per gli autobus nella tabella 3 del citato D. Lgs. 24/2011 in 800.000 km.

$\frac{\text{CdE minimo}}{\text{CdE offerto}} \times 10$

CdE minimo Costo ENERGETICO ED AMBIENTALI DI ESERCIZIO minimo tra le offerte
CdE offerto Costo ENERGETICO ED AMBIENTALI DI ESERCIZIO offerto
10 punteggio massimo attribuibile

C. Punteggi Commissione (max 17 punti)

La commissione tecnica valuterà, sulla base di apposita dichiarazione/relazione inserita nella BUSTA B – Offerta tecnica, in maniera comparativa, tutti gli accessori e servizi aggiuntivi e migliorativi offerti, compresi nel prezzo, e non richiesti nel bando, quali a solo titolo di esempio:

- Proposta di livrea/estetica del veicolo max.3 punti
- Posto guida, sedile, disposizione comandi max 2 punti
- Accessibilità ai fini della manutenzione max 2 punti
- autorizzazione ad interventi in garanzia max 3 punti
- unico costruttore per telaio, carrozzeria e motore max 2 punti
- Conformità alla flotta aziendale TPL max 2 punti
- Altro, da definire in maniera comparativa ad insindacabile giudizio della commissione tra gli offerenti max 3 punti

D. Numero complessivo dei passeggeri (max 12 punti)

Fino ad un massimo di 12 (dodici) punti, che vengono attribuiti come segue:

$\frac{\text{Numero passeggeri offerta}}{\text{Numero passeggeri massimo}} \times 5$

Il “Numero passeggeri offerta” è rappresentato dal numero complessivo dei passeggeri trasportati in assenza di carrozzella indicato dall'offerta in esame.

Il “Numero passeggeri massimo” è rappresentato dal numero complessivo dei passeggeri trasportati in assenza di carrozzella più alto indicato dagli offerenti.

E. Tempi di consegna AUTOBUS (max 12 punti)

Fino ad un massimo di punti 12 attribuibili ai tempi di consegna dichiarati (numero di giorni dall'invio dell'ordine), che vengono assegnati come segue:

$\frac{\text{Consegna minima}}{\text{Consegna offerta}} \times 12$

La “Consegna minima” è il numero minimo di giorni, tra quelli indicati dagli offerenti.

La “Consegna offerta” è il numero di giorni dell'offerta in esame.

~~12 coefficiente~~

F. Capacità serbatoio gasolio (max 6 punti)

Massima capacità del serbatoio (tra tutti i veicoli in offerta per ciascun lotto) Fino ad un massimo di punti 6 attribuibili

$\frac{\text{CAPACITA' offerta}}{\text{CAPACITA' MAX offerta}} \times 6$

Capacità offerta è rappresentata dal valore della capacità serbatoio gasolio espressa in litri offerta
Capacità offerta è rappresentata dal valore della maggiore capacità serbatoio espressa in litri offerta
6 coefficiente

F. Distanza officina autorizzate (max 6 punti)

Attraverso apposita dichiarazione ai sensi della 445/2000 da inserire nella BUSTA B ,l'offerente dovrà dichiarare l'ubicazione e la distanza in Km (via Michelin percorso più breve) dalla sede SAI srl sita in Fara Gera d'Adda via Crespi A. N°1992 come segue :

Punto assistenza parti meccaniche più vicino:

punti 3 entro 10 Km

punti 2 entro 20 Km

punti 1 entro 50 Km

Punto assistenza parti carrozzeria più vicino:

punti 3 entro 10 Km

punti 2 entro 20 Km

punti 1 entro 50 Km

H. TEMPO DI CONSEGNA RICAMBI (max 5 punti)

Attraverso apposita dichiarazione ai sensi della 445/2000 da inserire nella BUSTA B ,l'offerente dovrà dichiarare i tempi di consegna dei ricambi calcolato a partire dal giorno della segnalazione, che verranno valutati come segue:

per consegne entro 48 ore punti 5

per consegne entro 72 ore punti 3

per consegne entro 96 ore punti 1

I. Carrozzeria:Trattamento in cataforesi o interamente in acciaio inox o alluminio

Agli offerenti, che attraverso apposita dichiarazione ai sensi del **ai sensi del D.P.R. 445/2000** da inserire nella BUSTA B,l'offerente dovrà presentare dichiarazione con allegata idonea documentazione attestante il processo di cataforesi o documentazione attestante che la carrozzeria/struttura integrale è costruita in alluminio o acciaio inox, verranno attribuiti 2 (due) punti.