

GARA BUS S.A.I. BTSUD N. 01/2021 – n° 8089313 del 20/03/2021

CHIARIMENTI QUESITI

PROCEDURA APERTA, PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI N°1 AUTOBUS AUTOSNODATO PER IL SERVIZIO EXTRAURBANO (CLASSE 1) ALIMENTATO A GASOLIO, EURO 6, DESTINATO AL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL).

G.U.C.E. S: 2021/S 060-152744 DEL 26/03/2021

CUP ASSEGNATO AL PROGETTO: D10J20000000008

“LOTTO 1” CIG 867750687A

Autobus Autosnodato per il servizio extraurbano di classe 1 totalmente ribassato di lunghezza compresa tra 17,980 e 18,150 mt a 3 (tre) assi con 4 (quattro) porte, comprensivo delle dotazioni tecnologiche obbligatorie: quantità min. 1 (una) unità.

QUESITO N.1

- Allegato 0 Procedura di gara – ART.19 GARANZIA DEFINITIVA

Si legge: *La garanzia definitiva copre oneri per il mancato od inatteso adempimento del contratto e cessa di avere effetto solo alla fine del periodo massimo di garanzia offerto.*

Si chiede se per ‘periodo massimo di garanzia offerto’ si intende la garanzia globale contrattuale indicata in ART.9. GARANZIA punto 1 Condizioni Generali dell’allegato 1 Disciplinare di gara.

RISPOSTA:

Si conferma che per “periodo massimo di garanzia offerto” si intende la garanzia globale contrattuale indicata in ART.9. GARANZIA punto 1. Condizioni Generali dell’“ALL_1_DISCIPLINARE DI GARA SAI 01_2021”.

Nello specifico pari a 24 (ventiquattro) mesi.

QUESITO N.2

- Allegato 1 Disciplinare di gara – ART.11 ASSISTENZA TECNICA ED APPROVVIGIONAMENTO RICAMBI, punto 2 Follow up della fornitura

Si legge: *Per lo stesso periodo di 15 (quindici) anni, per quanto concerne la documentazione tecnica di supporto alla manutenzione, il Fornitore deve curare l’aggiornamento di tale documentazione inviando pagine rivedute e/o supporti elettronici equivalenti relative/i ad eventuali cambiamenti, sia che ciò venga richiesto da modifiche della progettazione o delle procedure, oppure da errori di stampa.*

Si chiede di specificare se le informazioni tecniche/manuali, anziché in cartaceo, possono essere fornite con collegamento online. In caso affermativo per quanti anni: 15 anni, come riportato nel sopra specificato allegato oppure 10 anni come riportato in Allegato 2 ‘Capitolato tecnico’ arti.1.30 ‘Documentazione tecnica, reperibilità, ricambi e addestramento del personale’.

RISPOSTA:

Si conferma che le informazioni tecniche/manuali possano essere fornite tramite supporto digitale anziché cartaceo, pertanto anche tramite collegamento online.

Si conferma che vanno forniti per “anni 15” come indicato nell’ “ALL_1_DISCIPLINARE DI GARA SAI 01_2021”.

L’indicazione di “anni 10” riportata nell’ “ALL_2 CAPITOLATO TECNICO LOTTO 1 GARA SAI 01_2021” risulta un refuso.

QUESITO N.3

- Allegato 1 Disciplinare di gara – ART.14 PENALI, punto 2. Penale per ritardo sugli interventi effettuati durante la garanzia.

Si legge: *S.A.I. TREVIGLIO srl si riserva la facoltà di applicare una penale per ritardo nell'attuazione degli interventi effettuati nel periodo di garanzia secondo quanto previsto agli artt.9 e 10 del presente Capitolato speciale d'Appalto.*

Si chiede conferma che l'unica penale che potrà essere imputata al fornitore è quella relativa alla mancata attuazione intervento in garanzia entro i 2gg. Inoltre si chiede di confermare che, qualora l'entità delle lavorazioni o la tipologia dei componenti necessari fossero tali da giustificare una tempistica maggiore di 2 giorni, sarà facoltà delle parti concordare una nuova tempistica per la riconsegna del bus in seguito ad interventi di riparazione in garanzia.

Si chiede inoltre di quantificare il valore in Euro/giorno della penale per eventuali ritardi.

RISPOSTA:

Si conferma che l'unica penale che potrà essere imputata al fornitore, relativamente al ritardo sugli interventi effettuati durante la garanzia, è quella relativa alla mancata attuazione intervento entro i 2gg così come riportato:

"Il Fornitore si impegna ad attuare gli interventi in garanzia entro il termine massimo di 2 (due) giornate lavorative (sono escluse solo le giornate festive), dalla segnalazione scritta a mezzo posta elettronica o a mezzo fax. La decorrenza viene valutata dalla giornata di segnalazione, se la stessa è inviata entro le ore 12:00, ovvero dalla giornata successiva se inviata dopo."

Si conferma altresì che, qualora l'entità delle lavorazioni o la tipologia dei componenti necessari fossero tali da giustificare una tempistica maggiore di 2gg, sarà facoltà delle parti concordare una nuova tempistica per la riconsegna dell'autobus.

Riguardo alla quantificazione della penale per eventuali ritardi, la stessa è pari ad € 50,00 (cinquanta/00), per ogni giorno di ritardo. Si precisa che tuttavia il fornitore ha facoltà di presentare proprie deduzioni come previsto al punto 3. "Modalità di contestazione e applicazione delle penali".

QUESITO N.4

- Allegato 2 Capitolato tecnico – ART.1.28 Dispositivi ed accessori vari

Si legge: *Trombe bitonali*

Si fa presente che le trombe bitonali sono vietate dal codice della strada, si chiede pertanto se sia ritenuta accettabile la fornitura di veicolo dotato di clacson regolarmente omologato.

RISPOSTA:

Causa refuso è stato indicato "trombe bitonali". Si richiede la fornitura del veicolo dotato di clacson e trombe monotonali.

Fara Gera D'Adda (BG), il 16/04/2021

IL RUP
Sig. Angelo Marini